2500型压裂车

1、载重汽车

型号：重汽（曼）ZZ5446V456MD2（国五）

驱动形式：8×4

轴距：1950+4525+1350

发动机型号：MC11.40-50

发动机功率：324kw

发动机转速：1900rPm

变速箱型号：ZF16S1950

载重：44000 kg

汽车颜色：

轮胎为钢丝胎，简易卧铺，内置空调

2、台上柴油机

型号：康明斯QSK50-C2500

使用功率：2500HP

转速：1900 rPm

最大扭矩：8542N.m/1350～1500r/min

***散热器形式分立式、卧式两种，由用户选择。***

加装冷却液加热锅炉。

3、变速箱

型号：艾里逊（ALLISON）9826OFS

最大输入功率：2500 HP（1838kw）

最高输入转速：2100 rPm

最大输入扭矩：10507 N.m

速比：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 挡位 | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅳ | Ⅴ | Ⅵ | Ⅶ | Ⅷ |
| 速比 | 3.75 | 2.69 | 2.20 | 1.79 | 1.58 | 1.27 | 1.00 | 0.72 |

4、主压泵

型号：WYB 2500/105（五缸单作用柱塞泵）

柱塞直径：Φ100、Ф115、Ф125mm（由用户任选一种柱塞）

冲程：203.2mm

水功率：2500HP

泵内减速比：6.3889

5、控制系统（近/远控制）

①、近距离控制包括：柴油机启动、停机、转速调节，柴油机冷却液温度，柴油机机油油压，变速箱油温、油压，主压泵油温、油压，变速箱挡位显示。

②、远距离控制包括：报警装置（柴油机冷却液水位、柴油机冷却液温度、柴油机机油压力；变速箱油温、油压；主压泵油温、油压的报警），柴油机启动、停机，柴油机转数显示，主压泵的理论排量显示，变速箱的挡位显示，主压泵的超压保护装置。

***注：本设备可以与混砂车、仪表车进行网络控制。***

6、润滑系统

可分为主压泵动力端润滑和柱塞润滑两个润滑系统。

主压泵动力润滑由齿轮泵、溢流阀、滤油器、油压表等部件组成的，通过强迫和飞溅润滑方式对动力端所有的运动副进行润滑。

柱塞润滑由进口PT泵和油箱组成的，通过PT泵对柱塞及柱塞密封件进行强制润滑。

7、冷却系统

冷却系统由散热器对主压泵润滑油与变速器液力传动油以及燃油分别进行冷却，散热器放置台上柴油机的散热器的前端。

8、吸入管系

吸入口为4"双吸入口，置于汽车尾部。

9、排出管系

排出管径为3"，耐压105 MPa，置于汽车尾部。

10、辅助管系：

⑴、4"吸入低压软管，6 m×2根

⑵、3"高压活动弯头，4件

⑶、3"高压直管，2.5 m×3根，1.5 m×3根

⑷、高压入井短节，1套，3"扣＋3"凹头，长300 mm（扣形1502）

⑸、3"高压三通：1件

注：以上高压附件均耐压105MPa.

11、工具箱：安装在车的侧面。